

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 5 – 5. MARTS 1964 – 64. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

Sko køber man i

FOX

skomagasin

Glostrup - Roskilde - Holbæk - Kalundborg
Slagelse-Nyborg-Aarhus-Skive-Nykøbing M.
Viborg

Tegn Deres forsikringer i

**Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelsesforening af 1891**

Lav præmie - uden gensidighed - kulant erstatning
Tillidsmænd over hele landet - Alle arter forsikringer tegnes
Henvendelse Karup 12 og Fulda 745056

HOLSTEBRO

**RINGPARKENS
SELVBETJENING**

Ringparken-Holstebro-Tlf. 1601

- ★ alt i konserves - kolonial
- ★ vine - tobak
- ★ ekstrafin kaffe
- ★ alt i dybfrost

Det er så naturligt, at du køber dit forbrug af
dag- og ugeblade, samt dækker dit tobaksforbrug i

BANEGÅRDSKIOSKEN

Holstebro
Tage Skjød Pedersen

PEDER LYNGS Bageri og Konditori

Sønderlandsgade 25 . Holstebro . Tlf. 592

- vi modtager bestilling på alt bagværk -

TJÆREBORG

BLICHERS KRO v/ E. Blicher

her serveres god mad - god kaffe og hjemmelavet brød
Selskaber modtages indtil 200 kuverter
Tjæreborg - Telefon 6

ESBJERG

**holger
alexandersen**

PEDER SKRAMSGADE 9 - ESBJERG - TELEFON 27052

BLOMSTERBODEN v/ Sigrd Raun
Torvegade 62 . Esbjerg . Telf. 28264

Altid friske blomster og grøntsager
Medlem af »Sig det med blomster«

IKAST

for
mænd

Record
UNDERTØJ

for
drenge

Hans Jensens eftf. - Ikast

- man
lægger
mærke
til ...



— godt tøj
til fornuftige
priser

TILSKÆRERNE

DET STORE MAGASIN FOR TØJ

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

MOKKA Compagniet

Frederiksgade 7 **SKIVE** Telf. 1067

THISTED

H. HANSEN & SØN

alt i 1. kl. kød - fedevarer - pålæg

Lille Torv 6 - Thisted - Telefon 217

B. BJERRE CHRISTENSEN

Statsaut. El-installatør

Brogade 2 - Thisted - Telefon 248-949

Arbejder for DSB

N. C. JOHANSENS EFTF.

opkøb af gammel jern og metaller
klude - hår - ben

Kastet 52 - Thisted - Telefon: 397

Gulf SERVICE STATION v/ Kr. Stenberg
benzin - olie - vask - smøring
en GULF service er man sikker på



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 5 - 64. ÅRGANG

5. MARTS 1964



Indhold:

Løn og pension	67
Fra medlemskredsen - Skribentisimpulser - Februartanker - Lommebogen	69
Automobilforsikring	71
Lønning og pension april 1964 ..	71
25 km/t - 160 km/t	72
Frontruden	73
Under DLF	74
Personalialia	74
Funktionsvederlag april 1964	74
Medlemslisten	75
Nye adresser	75
Feriehjemmet - Ansøgningsskema og priser for ophold	76

Forsidebillede:

Automobiltransport pr. jernbane.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.
Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Løn og pension

Reguleringspristallet er på grundlag af beregningerne i januar udregnet til 102,8 points, og efter afrunding til 103 forfaldt en dyrtidsportion til betaling. Af den beregnede stigning på 1,4 points siden oktoberpristallet falder halvdelen på huslejestigninger og resten på øvrige poster. Samtidig med udbetaling af denne dyrtidsportion kommer anden rate af helhedsløsningen til udtryk med 8 overenskomstportioner. Hertil 1 procent af de 8 overenskomstportioner samt en stigning på 7,2 procent til honorarer og bestillingstillæg som fra 1. april udgør 149,6 procent, medens det 15 procents tillæg til grundhonoraret forhøjes til 17 procent.

Disse reguleringer giver tilsammen relativt gode forhøjelser i årslønningerne, som for nettolønnen i

7. lønklasse udgør 837 kr. til 897 kr.
10. » » 872 » » 936 »
12. » » 890 » » 1077 »
15. » » 931 » » 1146 »
18. » » 1136 » » 1341 »

fra begyndelses- til slutløn i disse lønklasser.

Udtrykt i månedsløn (-:- pensionsbidrag og stedtillæg) er begyndelses- henholdsvis slutløn i

7. lønklasse 1343 kr. og 1517 kr.
10. » 1445 » » 1629 »
12. » 1497 » » 1769 »
15. » 1614 » » 1967 »
18. » 1937 » » 2261 »

I de anførte eksempler er bortset fra eventuelle ørebeløb på slutsum.

Udover stigningen i april 1961, hvor vi fik de 40 overenskomstportioner og en dyrtidsportion, er stigningen april 1964 den største efter 1958-lovens gennemførelse.

For pensioners vedkommende finder regulering sted efter tilsvarende principper som for lønninger, og det månedlige beløb for pensioner efter 1958-loven udgør ved afgang med højeste pension i

12. lønklasse 1213 kr.
15. » 1321 »
18. » 1498 »

Hertil kommer folkepensionens mindstebeløb, der fra 1. april er 140 kr. månedlig for ægtepar og 93 kr. månedlig for enlige (de pågældende skal være fyldt 67 år).

På nuværende tidspunkt er folkettinget i gang med behandling af forslaget om tillægspension, og i den sammenhæng er et udvalg under finansministeriet i fuld gang med at bearbejde problemerne om tillægspension og fuld folkepension i relation til tjenestemændene. Hvor meget man tør lægge i forskellige

Ferie- og rekreativshjemmet

Så er det tid for planlægning af den kommende sommerferie. Selv om vinteren endnu ikke har sluppet sit tag og vejret ikke umiddelbart fører tanken hen på et forfriskende strandbad med efterfølgende solbad, nærmer sommerens gyldne tid sig. Feriehjemsudvalget har derfor været i aktivitet i de seneste måneder for planlægning af den kommende sæson og antagelse af personale.

Gæstesæsonen tager sin begyndelse lørdag den 30. maj og afsluttes lørdag den 29. august. I lighed med tidligere år indbydes 50 svagføre fra forskellige byer i landet til en uges ophold. Dette arrangement finder sted i dagene 31. august til 7. september. I den efterfølgende uge afholder landsoplysningsudvalget tilidsmandskursus, hvortil det endelige program snart foreligger.

Idet vi henviser til ansøgningsskema med pensionspriser bag i bladet, skal vi opfordre de af vore medlemmer – såvel aktive som passive – der har mulighed herfor at benytte sig af de perioder, der ligger udenfor den egentlige skolebørnsferie. Erfaringsmæssigt ligger det største pres af ansøgninger i tidsrummet 25. juni til 5. august, medens der almindeligvis kan forekomme ledige værelser den første og sidste del af sæsonen.

Gods og persontransport

Ifølge en europæisk opgørelse over en række jernbaners regnskaber for året 1962, stiller tallene sig således med hensyn til gods- og persontrafikken: British Railways (persontrafik) 48 pct. af den samlede trafik, Frankrigs statsbaner 32 pct., Italiens statsbaner 53 pct., Norges statsbaner 44 pct., DSB 61 pct., Sveriges statsbaner 35 pct., Tyske Forbundsbaner 31 pct., Hollands statsbaner 56 pct. og Schweiziske forbundsbaner 44 pct.

Diesellok på 4200 hk

Tyske forbundsbaner er ved at prøve køre en dieselskæmpe af et lok. Det er på 4.200 hk og får litra V 320, maksimal hastighed 160 km i timen og skal køre såvel person- som godstog på hovedlinjerne. Dette diesellok hører til verdens stærkeste.

politikeres udtalelser til denne sag er svært at konkretisere. Følgende udtalelser af repræsentanter fra de fire gamle partier indeholder en vis loven. En enkelt synes dog mellem linierne at indeholde dette partis fortsatte forsøg på at anfægte tjenestemandsbegrebet.

Hans Rasmussen (Socialdemokratiet):

– tjenestemændene vil finde mit parti hjemme, når det drejer sig om at lade tjenestemændene følge med i den sociale og lønmæssige udvikling.

Henry Christensen (Venstre):

– man må afvente det bebudede forslag om fuld folkepension, men når det forelå, så var problemet akut, og så rejste der sig med yderligere styrke over for folketinget det spørgsmål, om det ikke var nødvendigt at foretage en samlet afvejning, også af på hvilken måde de forskellige forbedringer af pensionsordningerne skulle give sig udslag i forhold til tjenestemændene.

Asger Jensen (Konservative Folkeparti):

– fornuftigt af tjenestemændene, at de havde samtykket i at lade deres problemer vedrørende tillægspension og fuld folkepension komme til behandling i et sagkyndigt udvalg under finansministeriet. Folketinget burde nok afvente resultatet af dette udvalgs arbejde, før man politisk gav udtryk for sine standpunkter til disse problemer, men det måtte tilføjes, at problemerne ikke blev lettere at løse, fordi tjenestemændene i de senere år havde følt sig distanceret i forhold til andre befolkningsgrupper.

Helge Larsen (Radikale Venstre):

– tjenestemændenes problemer var henvist til et særligt udvalg, men det måtte være klart, at der måtte ske en tilsvarende forbedring af tjenestemændenes stilling; de måtte have ret her til. Hvorledes denne forbedring skulle være, ja, det måtte man tage stilling til, når det nedsatte udvalg var færdigt med sit arbejde.

Er der en verden af forventning til grund i disse udtalelser? – måske!

Tjenestemændene ønsker sig ikke distanceret, men med lidt realitetssans kan det nok indses, at tillægspension og fuld folkepension i mere end halvdelen af lønklasserne fra den nederste ende giver et pensionsbeløb, som er højere end den aktive tjenestemand's lønning. Der er således rimelig baggrund for særlig behandling af vore problemer i den forbindelse. Ser man derefter på, at udviklingen stadigt presser lønmodtagerne på det private arbejdsmarked tættere ind på tjenestemandsgoderne, og at pensionerne en skønne dag bliver lig hinanden, må der for at undgå yderligere distancering, udover de 15 procent vi er efterslæbende i løn, også kompenseres et beløb til lønningen, der giver tjenestemandsgodet baggrund.

Et andet problem er også den procentvise dækning lønklasserne imellem, idet den er 70 procent i de laveste lønklasser, medens den er 58 procent i de højeste. Det er komplicerede problemer som skal afvejes.

Det vil give vanskeligheder at komme igennem dem, men vi må holde den udøvende myndighed fast på vore ønsker om kompensation.

Skribentiusimpulser

Det var med fuldt overlæg, at jeg her i bladet den 20. februar havde sat min artikel »Det genstridige maskineri« op på en lidt provokerende måde. Det fremgik med al ønskelig tydelighed, hvad det var, jeg ville opnå og provokere frem. Og lad mig med det samme sige, at jeg ikke blev skuffet. Redaktionen fortjener ros for deres behandling af artiklen, idet den, som jeg havde håbet, var blevet forelagt Eiler Jensen og Hans Rasmussen til kommentering. At Eiler Jensen så forsøger at pådutte mig uvidenhed og gøre mig både dum og ansvarsløs tjener ham kun til liden ære. Men han må vel åbenbart mene, at den slags gør sig, og at han derigennem selv bliver et klogt, forstandigt, fredsommeligt og alt muligt godt menneske. Hvis jeg ville, kunne jeg også godt i denne forbindelse være lidt drilagtig. Men en privat fejde af personlig art her i bladet mellem Eiler Jensen og mig vil ikke tjene noget formål. Hvorfor jeg vil lade det ligge.

Nu kan en og anden måske undre sig over, at man bevidst kan tilsigte en reaktion på opstillede problemer, når man på forhånd ved, at reaktionen nødvendigvis må blive en kraftig tilbagevisning af mange af de punkter, artiklen berører. Men der er faktisk ikke så meget at undre sig over, hvis man vil forstå, at grundlaget for øget aktivitet i det faglige arbejde ligger i et pulserende foreningsliv og en interesseret medlemsmasse. Disse ting er af fundamental betydning for, at fagforeningerne kan arbejde i takt med tiden både samfundsmæssigt og lønmæssigt set.

Når jeg valgte at gå denne utraditionelle vej, var det udfra ønsket om, at dæmpe lidt på den aktivitet der er i gang med forsøg på at forkludre hele problemstillingen. Hvis bladet havde behandlet vore pensionsproblemer, vore lønproblemer og Hans Rasmussens forskellige udtalelser, eventuelt ved at have bedt Hans Rasmussen om at klarlægge disse i bladet, var min artikel aldrig fremkommet. At Hans Rasmussen har været klar herover, vidner hans oplysende kommentar om. Den er uvurderlig i sin opbygning og klare sprog. De steder, hvor Eiler Jensen formår at holde min person udenfor, medvirker hans faglige betragtninger også til at sprede lys i mørket. Det gælder især omtalen af tjenestemændenes lønforhandling 1961.

Ved lønningssloven af 1958 blev der rettet op på det vindskæve billede, tjenestemændenes lønudvikling havde tegnet siden lønningssloven af 1946. Der var stort set tilfredshed med lønforbedringerne, og det samme var der med udtalelserne fra folketingets talerstol om, at tjenestemændene nu var ført ajour med andre samfundsborgere. Men for at alting ikke skulle ende i den rene idyl, blev der dryppet lidt malurt i tilfredshedens bæger. Jeg tænker på de forringelser, der gennemførtes i tjenestemændenes pensionsordning. Vi fik forhøjet pensionsbidraget, vi fik forhøjet afgangsalderen fra 65 til 67

år, vi fik reduceret egenpensionen på de lavere trin af pensionsskalaen og forringet enkepensionen.

Selv om disse forringelser var bitre piller at sluge, anså de fleste dog den nye lønningsslov som nogenlunde acceptabel. Vi havde jo samtidig fået løfte om, at regulering af lønnen ville kunne ske gennem overenskomsttillæg, når arbejderne i privatindustrien opnåede lønændringer udover dem, der automatisk fremkommer gennem ændringer i pristallet. Hvilket ville sige, at de hidtidige deklasse-ringstendenser skulle være en saga blott. Men ord og løfter er noget mærkeligt noget. Det viste finansudvalget med al ønskelig tydelighed, da det første gang i 1961 skulle efterleve lønningsslovens bestemmelse herom. Man blæste simpelthen centralorganisationerne og deres forhandlingsret en lang march og sagde: I får det og det og dermed basta. Alle jeres dokumenterede rettigheder og udregninger er os så inderlig ligegyldige.

Nu skriver Eiler Jensen, at en sådan fremgangsmåde kan ingen i fagbevægelsen billige. Og det er så sandt, som det er sagt. Der er bare den store forskel, at hvis det havde været Hans Rasmussens smede, der havde haft bare et tilgodehavende på 2-3 pct., så ville de omgående være gået i aktion, hvis de var blevet udsat for den samme behandling, som tjenestemændene blev i 1961. Vi må i stedet bide harmen i os, og konstatere den dogmatiske agitations repræsentanters undergravende virksomhed få vind i sejlene.

At disse problemer ikke alene er noget, der optager lokomotivmændene, men samtlige tjenestemænd, vidner dagspressen tydeligt om. Lige fra Aktuelt over Berlingske Tidende til de mere popbetonede BT og Ekstrabladet.

Lad mig nøjes med at citere et eksempel herpå. Citatet er fra en artikel i Aktuelt af kriminaloverbetjent Frank Madsen, som i artiklen bl.a. kommenterer en udtalelse af Hans Rasmussen på følgende måde:

»Hans Rasmussen sagde, at smedene sikkert gerne ville bytte lønningsspose med tjenestemændene, men begik den fatale fejltagelse, som mange andre begår, når talen er om tjenestemændenes gyldne kår. Han undlod at præcisere, hvad det var for tjenestemænd, han talte om.

Tjenestemænd og tjenestemænd er nemlig – nåh nej, ikke to ting, men vel omkring tredive, eftersom der findes tredive lønklasser. De fleste smede ville utvivlsomt med fordel kunne bytte lønningsspose med præsidenten for Højesteret eller politidirektøren i København i hhv. 30. og 29. lønklasse, hvorimod de næppe ville stå sig ved en tilsvarende byttehandel med postbude og toldbetjente i 3. lønklasse. Jeg tror, at man skal i hvert fald ca. midtvejs på lønstigen, før nogen smed kunne finde på at tage sagen under overvejelse.

I det hele taget er tjenestemændenes tilsyneladende gunstige, af så mange misundte position, efterhånden ved at være lidt af en myte, bl.a. takket være fagbevægelsens dygtige arbejde. I samme takt, som fagbevægelsen opnår socialt betonede fordele for sine medlemmer – efterløn etc. – vil det betyde en tilsvarende decimering af de såkaldte tjeneste-

mandsgoder, og forudsætningen for disse goder, nemlig en mindre kontantløn, vil være bristet.

Den dag kan derfor meget vel komme, hvor tjenestemændene i de lavere lønklasser må henvende sig til fagbevægelsen, ikke for at bytte lønningspøser, men for at anmode om støtte fra bl.a. de stærke smedekræfter til at opnå samme lønmæssige status som arbejderne.

Til den tid håber vi, at den impulsive smedeformand på ny vil være klar med forhammeren, men denne gang for at slå et par raske slag til fordel for de tjenestemænd, der såmænd ikke er spor mere privilegerede end Hans Rasmussens smede.»

Når man i denne tid fra konservativ side forsøger at bilde tjenestemændene ind, at de er blevet helhedsløsningens sande ofre, så er det noget sludder. Tjenestemændene opnåede nøjagtig det samme ved helhedsløsningen som arbejderne i det private erhverv. Derfor er det heller ikke det, sagen drejer sig om, men om de uretfærdigheder, der blev begået i 1961.

For at få en fuldstændig klaring herpå, vil jeg gerne bede redaktionen om at rette en henvendelse til finansministeren og Hans Rasmussen om at svare på følgende spørgsmål i bladet: Bør udgangspunktet for sammenligning mellem tjenestemandslønninger og andre befolkningsgruppers lønninger ikke baseres på lønningslovens ikrafttræden 1958? Det vil være af betydning at få dette spørgsmål besvaret inden overenskomstforhandlingerne næste år. Finansministeren har jo erkendt, at vi har et løntilgodehavende. Men bliver det i 1965 det økonomiske råds udgangspunkt, der skal lægges til grund, så vil dette tilgodehavende skrumpes ind til en narresut.

S. Juul Madsen.

Februartanker!

Hr. Juul Madsen vil sikkert erkende – i alt fald vil sikkert læserne gøre det – at når det klargøres for de taktiske forhold, således som jeg her har gjort det, så falder hele hr. Juul Madsens artikel pladask sammen. Med venlig hilsen Eiler Jensen. Sådan slutter indlægget.

Alt folket er tilfreds, så let kan det gøres – mener E. Jensen.

Undertegnede skal straks medgive aldrig at have opfattet de herrers udtalelser om, at det var de meget betydelige indkomstforøgelser som kredse uden for fagbevægelsen sikrede sig efter overenskomstafslutningen i 1961, der bragte vor økonomi ud af balance som møntet på tjenestemændene.

Men så er også alt sagt.

Disse kredses indkomstforøgelse blev ikke stoppet af den såkaldte helhedsløsning, som begge de herrer var så varme fortalere for; tværtimod blev landbrugsstøtten udvidet til skade for forbrugerne med større hjemmemarkedspriser, avancestoppet blev hurtigt ophævet, udbytter fra selskaber og lig stiger støt og sikkert, afskrivningsreglerne blev forbedret, så der kan rejses paladser af banker og benzinselskaber. En del indirekte skatter blev holdt udenfor pristallet, så den store lønmodtagerskare ikke kunne få dækning herfor, og denne udvikling

fortsætter efter den nu med de herrers velsignelse sidst i Folketinget vedtagne forhøjelse af indirekte skatter på benzin, øl og cigaretter. Efterhånden er der kun tilbage af helhedsløsningen een ting – lønstoppet.

Juul Madsen stiller eet konkret spørgsmål, og det er, om de herrer vil stå op og sige offentligt, at tjenestemændene har et løntilgodehavende på 13–14 procent.

Falske postulater, urigtighed, usandhed, henvisning til betænkning, der ikke er vedtaget nogen steder er svaret, han og vi får af LO's formand, det er for billigt. Men formanden kan da henvise til, at han på LO's kongres sidste år blandt andet udtalte om vore lønforhandlinger i 1961, at disse var brudt sammen grundet, at vi kun fik 40 af de forlangte 58 overenskomstportioner. Til trods for at der ikke var opnået enighed, gik den daværende finansminister (Kjeld Philip) alligevel til finansudvalget med sit eget forslag, hvor han fik tilslutning, uden at man forespurgte, hvorfor tjenestemændene ikke havde kunnet tiltræde. Det er en fremgangsmåde, som ingen i fagbevægelsen kan billige.

Er det sandhed? Der sidder mange fagforeningsfolk i tinget, protesterede disse, da forslaget blev fremlagt? Retfærdigvis skal det siges, at Peder Madsen slog i bordet og sagde, at i fremtiden vil vi ikke finde os i flere løndiktater. To år efter var løven tam som et lam, på 3 timer godkendte han »helhedsløsningen«, der på 2 år gav os 8 portioner i stedet for 40; men da hed finansministeren Poul Hansen, og det gør en væsentlig forskel i hans øjne. Den der protesterede den gang var Erik A. Jensen fra SF, der i Folketinget krævede, at regeringen skulle genoptage forhandlingerne med tjenestemandsoverenskomsterne. Dette nægtede regeringen – men det har vel ingen interesse. Om dette punkt siger Eiler Jensen: Det må siges, at selv om forhandlingerne i 1961 skabte bitterhed blandt tjenestemændene, så har de forhandlinger, der blev ført i 1962 og 63 rettet meget op derpå.

Er dette sandhed? Efter »helhedsløsningen« kom tvangsoptøret, den slugte hele lønfremgangen og mere til, så lønmodtagerens købekraft blev yderligere forringet. Hvem protesterede, ikke de herrer. SF gjorde det – men det har vel ingen interesse.

Hans Rasmussen er som sædvanlig lidt mere frisk i det. Det er dog ligesom, det kniber med forståelsen af, at tjenestemændene ikke har noget imod, at alle får andel i de sociale goder – tværtimod – men det skriver Juul Madsen da også. Han gør samtidig opmærksom på, at disse fremskridtsvenlige foranstaltninger forrykker vor lønmæssige status og vil have kompensation herfor, det er da også rimeligt. Det afhænger så af CO I's formand om kompensationen kan fremskaffes, han kan så henvende sig til Hans Rasmussen, som skriver: Uden at foregribe tingenes gang, kan tjenestemændene finde mit parti hjemme, når det drejer sig om at lade tjenestemændene følge med i den sociale og lønmæssige udvikling.

Det er helt nye toner efter to løndiktater – men vi er da også i et valgår.

Automobilforsikring

Hans Rasmussen er heller ikke helt intakt efter min ringe mening, når han skriver: Det vil tage en rum tid endnu, før alle borgere får udbetalt en samfundspension af nogenlunde samme størrelse som den nuværende tjenestemandspension.

Det afhænger da fuldkommen selv af den enkelte borger, vil han ofre, som vi andre gør i snit ca. 75 kr. om måneden til pension eller livsforsikring, kommer han vel også derop. Et sidespring er det så, som nogen mener, at vor pension er et lotterispil; indsatsen er fast, men garantien for at man når de 67 år og får glæde af pensionen er ikke tilsvarende stor, går begge bort, forsvinder det indbetalte beløb op i den blå luft.

Forresten – et af de største sociale tilbageskridt i denne regerings tid er aldersgrænsens forhøjelse til 67 år.

Frede Hansen.

Lommebogen

Hver gang man modtager den ny blå lommebog, er det at modtage en god, gammel ven, en trofast ven, for der er vel ingen, der følger en lokomotivmand så trofast som den blå lommebog, har man ikke den med på turen, er det, som om der mangler noget, som om man ikke er klædt rigtigt på.

Lommebogen indeholder stort set alt, hvad vi har brug for i en nøddeskal.

Der bliver noteret ned såvel behagelige som ubehagelige oplevelser, og jeg ved, at der er flere lokomotivmænd, der gemmer disse blå bøger gennem mange år og således har en hel dagbogsfortegnelse liggende.

Apropos lommebog, ja, det er det eneste vi får for vores kontingent, bliver der somme tider sagt; men det er som regel sagt i spøg, for enhver ved da, at selv om vi betaler ca. 25 kr. om måneden i kontingent (det er ganske vist meget, men vi er jo også kun en lille forening med kun godt 1800 medlemmer), så får vi god valuta for pengene.

Klip toppen af skatten ved bunden opsparing eller børneopsparing o.s.v., man kunne ligesåvel sige, klip toppen af skatten med foreningskontingent, da man jo kan fradrage alt betalt kontingent til foreningen.

Altså, hvordan man end vender og drejer det, de første ca. 10 kr. om måneden er skat eller kontingent, i følge vedtægtens § 4 går kr. 2,50 til reservefonden, kr. 1,00 til kampfonden, kr. 3,50 tilbage til afdelingen, kr. 1,00 til feriehjemmet, kr. 1,00 til studiefonden og kr. 0,75 til hjælpefonden.

Rundt regnet 10 kr. pr. måned til ovennævnte formål, som hvis man studerer vedtægten nøje kan sige er givet ud til gode formål, i virkeligheden er der kun 5,00 kr. tilbage, som ydes til hovedkassen og derfor får man 2 medlemsblade og lommebogen, samt det vigtigste af alt, at få lov til at arbejde under ordnede forhold.

Jo, sandelig får vi andet end lommebogen for vores kontingent, hvem har for øvrigt samvittighed til ikke at yde sit bidrag til hele det organisationsapparat, der i dag holder hele samfundet i balance.

Lars-.

Fra 1. marts 1964 påbegynder Forsikringsagenturforeningen tegning af motorforsikring for såvel automobiler som motorcykler, scootere og knallerter for medlemmer af foreningen.

Forsikringerne tegnes med en selvrisiko på kr. 200,00, uden bonusordning. Selvrisikoen gælder dog ikke for knallerter.

Præmien beregnes efter vægtklasse og tarifområde og fradrages månedligt i lønning eller pension fra Statsbanerne, som det er gældende for de øvrige forsikringer.

Af hensyn til meddelelse om afkortningens igangsætning til Statsbanernes bogholderkontor er det dog nødvendigt, at der ved tegningen indbetales præmie for de første 2 måneder.

Foreningens tillidsmænd vil kunne give nærmere oplysninger om præmien, forsikrings- og skadesforhold.

De fastsatte præmier er de billigst mulige på grundlag af de erfaringer, der foreligger fra Det gjensidige Forsikringsselskab »Danmark« og Forsikrings-A/S Norden, som Forsikringsagenturforeningen har det nære samarbejde med, men da foreningens autoafdeling oprettes som en særskilt afdeling med selvstændigt regnskab, vil der være mulighed for ved et heldigt skadesforløb at kunne ned sætte de i forvejen billige præmier, hvilket dog ikke vil komme til at gælde den lovpligtige knallertansvarsforsikring.

Det har ikke været uden betænkeligheder, at Forsikringsagenturforeningens bestyrelse har vedtaget at optage også tegning af autoforsikringer, fordi denne branche igennem mange år har været tabgivende indenfor dansk forsikring.

Alligevel har Forsikringsagenturforeningen ment at måtte imødekomme de mange henvendelser fra medlemmerne om også at betjene deres forsikringsbehov på dette område – og ikke mindst fordi denne tilvækst kun vil betyde en relativ mindre udvidelse af foreningens bestående organisation og administrationsapparat.

Vi byder hermed velkommen til tegning af også autoforsikringer.

★

Rettelser til lønning og pension april 1964

Den i sidste nummer af DLT bragte oversigt over lønning og pension pr. april 1964 er desværre behæftet med sats- og regnefejl, hvorfor følgende rettelser bedes foretaget:

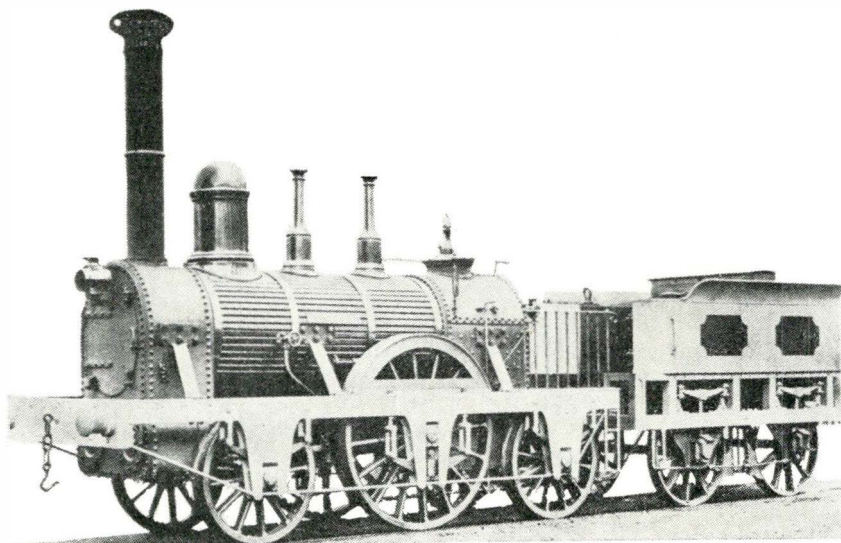
12. lkl. 3. løntrin skal ændres til
14.880, 2160, 580,32, 2304, 193,44, 20.117,76, 804,71,
19.313,05, 193,13.

I pensionsudregningen er slutpensionen efter 12. lkl. 15.564,16 og efter 15. lkl. ændres beløbene til 11.794, 1728, 457,50, 1728, 152,50, 15.860,00.

25 km/t

*

160 km/t



Den italienske væddeløbskører *Piero Taruffi* – vinder af det berømmede Mille Miglia automobiløb – fortalte forleden en avis om, hvordan hjulene på hans Ferrari var blevet ved med at skride, mens han kørte i tredje gear med en fart af 200 km/t. Accelerationen var så voldsom, at selv ved denne fart, der er lige under tredje gears maksimum (i femte kan racervognen køre 280 km/t), var der tydelig mærker på vejbanen af de skridende dæk.

200 km/t i tredje, 280 km/t i femte gear. Det er de hastigheder, der kan opnås i disse specialbyggede biler, og selv den almindelige bilist, der kigger på sit eget speedometer med nogen bekymring, når det begynder at vise 120–130 km, er blevet vant til at betragte fartbedrifterne med den form for fatalisme, der end ikke rummer forbavelse.

Og det er kun naturligt på baggrund af denne »tekniske tilvænnings«, at de store reformer, som Italiens jernbanenet gennemgår, mere eller mindre går hen over hovedet på italienerne. Elektrificering af linjerne, indførelsen af vogne bygget i metal, dobbeltføring af linjerne, svejsning af skinnesammenføjninger, udvidelse af automatisk signalgivning, er nogle af de forandringer, der er indført, og som italienerne i det store og hele er blevet fortrolige med – uden at være klar over, at forbedringerne er indført. Men de tekniske problemer ved opretholdelsen af forbindelser med tog med en hastighed på nær 160 km/t (for eksempel på strækningen Milano-Bologna) er enorme, og de løses uden at det går op

for de rejsende, der sidder mageligt ved frokosten i spisevognene eller med krydsordopgaven.

»Puffing-Billy« indviede for 130 år siden jernbanen Stockton-Darlington i England prustende og snøftende med en fart af 25 km/t. Med *Settebello* og *Arlecchino*, to af de mest moderne tog, der er i brug på de italienske jernbaner, er italienerne nu op på de 160 km/t; inden for 50 år er de italienske togs vilde slingren og kvælende fede røg blevet afløst af absolut komfortable og lidet støjende eksprestog, der har gjort damp tog til jernbanens fortidsuhyrer. Nu til dags kører man i velaffjedrede tog med klimaanlæg og lydisolering, mens man i spisevognen nipper til et glas vin og nyder landskabet, der ruller forbi vinduerne. Man griber sig selv i at tænke, at de italienske medrejserne tillægger kuglepennens fremkomst større betydning end jernbaneteknikkens forrygende fremskridt gennem det sidste hundrede år. Man forestiller sig let, at italienerne aldrig er blevet helt klar over de talrige lettelser, som deres lands statsbaner tilbyder de rejsende i bestræbelserne på at være et hestehoved foran i konkurrencen om fart, sikkerhed og komfort. Og i mange tilfælde er komfort blot betænksomhed og omhu, tilsyneladende småting uden betydning, men de småting, der forvandler en udmattende rejse til en behagelig oplevelse.

Bare som et lille eksempel på, hvad de italienske statsbaner i dag tilby-

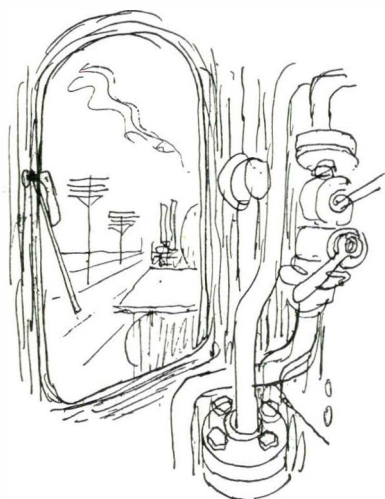
der, kan jeg nævne, at bilen, som vi ellers er glade for, også kan komme med her. At være overtræt bag rattet er både farligt og ubehageligt, men så læsses bilen blot på et af de internationale tog på særlige vogne og uden besvær. Imens tager vi selv plads i toget.

Ville vi ikke have haft vognen med i toget kunne det for en rimelig betaling været arrangeret gennem banerne, at der havde stået en bil til leje klar til os ved ankomststationen. Den kunne vi så have stillet ved en hvilken som helst jernbanestation, hvor vi igen havde lyst til at fortsætte videre med tog. Forresten er de biler, som de italienske statsbaner udlejer på denne måde, aldrig over et år gamle, og de er fuldt dækkede af en forsikring, der er inkluderet i lejen.

Men det mest imponerende udtryk for banernes fremskridt her i Italien er dog den betydelige reduktion af rejsetiden, som det har været muligt at gennemføre på hovedlinjerne: Fra Milano kommer man til Rom på seks timer, til Zürich på fire, til München på syv og til Paris på otte timer ... Dette er virkelig fremskridt, når man betænker, at de større hastigheder hænger nøje sammen med gennemførelsen af tilsvarende større sikkerhedsforanstaltninger overalt. Som togrejsende kan man slappe af i bevidstheden om, at denne rejsemåde – ad jernbaneskinne – i alle retninger overgår enhver anden form for transport på jorden.

J. P.

Frontruden



Nyt svensk fremstød på Trelleborg-Sassnitz

En ny færge, som bliver den hidtil største, til 30 mill. sv. kr.

Sveriges statsbaner har bestilt en ny færge til ruten Trelleborg-Sassnitz i den tyske østzone. Den skal bygges på Uddevalla værft og bliver færdig i foråret 1966.

Svenskerne har projekteret en færge, hvis mål på flere områder kommer til at slå vor største, »Arveprins Knud«. Den bliver 147 meter lang eller 10 meter længere end de to andre færger på ruten, »Trelleborg« og »Sassnitz«. Den nye færge får plads til 1500-2000 passagerer, 40 jernbanegodsvogne samt personbiler, lastvogne og busser til en samlet vægt af 300 ton.

Et par andre mål, der illustrerer nybygningens størrelse. Bredde 18,8 m, dybtgående 5,3 m og maksimal fart 19,5 knob. Færgen vil få en samlet spurlængde på 500 meter. Svenskerne mener, at udviklingen på ruten Trelleborg-Sassnitz fremtidig vil blive sådan, at der bliver god brug for nybygningen.

Rutens modernisering tog fart i 1958, hvor færgen »Trelleborg«, bygget på Helsingør skibsværft, blev sat ind i driften. Året efter kom den østtyske »Sassnitz« og nu den anden østtyske færge »Warnemünde«, der om sommeren indsættes mellem Gedser og Warnemünde, mens den i vinterhalvåret sejler mellem Sassnitz og

Trelleborg. De to første færger på ruten kan tage hver 35 jernbanegodsvogne.

Til sammenligning tjener, at der på de to ældste færger, som besejlede ruten, »Drottning Victoria« og »Konung Gustaf V«, kun kunne medtage hver 15 godsvogne.

Den nye færge, som nu bygges, vil blive forsynet med fire dieselmotorer, som kobles parvis til de to skruer. Disse får indstillelige skrueblade. For at lette manøvreringen i havne skal færgen have to styre-propeller i forstavnen og stabilisatorer til at modvirke bevægelserne i hård sø.

Man betragter »Trelleborg« fra Helsingør-værftet som et særdeles velbygget skib, og erfaringerne fra dette bygger man nu videre på, mens den ny færge fuldføres på svensk værft.

6000 vesttyske damplok

Ved udgangen af året 1963 var antallet af damplok i Vesttyskland nået ned på ca. 6.000. Det er halvdelen af, hvad man rædede over i 1949.

Samtidig steg antallet af elektrolok (sammenlignet med nævnte år) fra 706 til 1870, diesellok fra 304 til 2650 og antallet af rangerlok fra 690 til 1290.

Rekord malm-trafik

I året 1963 transporterede svenske statsbaner ialt 13.691.807 ton malm til Narvik i Norge. Det er 399.845 ton mere end det foregående år og det højeste tal, man nogensinde har været oppe på.

Bremselængde på 2500 meter

Vi har tidligere omtalt i en større artikel, at Japans statsbaner vil forbygge verden i Olympiade-året med at køre persontog på den nye Tokaido-linie med 250 km i timen. Prøverne er allerede langt fremme med en hastighed på 210 km, og man arbejder med en bremselængde her på 2500 meter. Dette er nødvendigt både af hensyn til de rejsende og sikkerheden. Europæiske teknikere, som har overværet prøvekørslerne, udtaler, at der ingen tvivl er om, at japanerne når deres hastighedsmål, og at de herved bliver førende i verden.

1. kl. skumgummi

Sæderne på første klasse i Hamborgs U-bane tog skal fremtidig være bløde og lækre. De forsynes med skumgummi, efterhånden som persovognene sendes til værksted for at blive moderniseret, oplyser »Hamburger Hochbahn A.G.« I 1969 skal vognparken være forsynet med 760 nye og komfortable vogne, hvoraf første klasse udelukkende har skumgummisæder.

Dieselhydrauliske tog til Tunis

De tunesiske statsbaner moderniserer nu også og har anskaffet et ikke nærmere oplyst antal todelte dieselhydrauliske tog. Deres boggi er udført således, at de vil kunne indstilles til kørsel på baner både med normal og meter-spor.

Her er de nye togs data. Vognlængde 24,5 m, 66 sidde- og 33 ståpladser i motorvognen, og 118 sidde- og 59 ståpladser i styrevognen. Vognvægt i driftsfærdig stand henholdsvis 42 ton og 26 ton. Motoren er 12 cyl. og udvikler 700 hk. Maksimal hastighed 110 km/time.

El-drift Paris-Bruxelles

Efter at der er blevet indført el-drift på strækningen Paris-Bruxelles, kører daglig tre eksprestog i hver retning. Rejsetiden er knapt tre timer eller en tidsbesparelse på 25 pct.

Tunnelmåling i Schweiz

De schweiziske forbundsbaner har anskaffet en specialvogn til målinger af tunnelprofiler. Vognen er udstyret med meget fint fotoapparat, og en 3.000 watt projektor lyser ud på de tunnelafsnit, der skal fotograferes fra vognen.

Under kørslen kan optages halvtreds plader, og i vognen er endvidere indrettet mørkekammer, så man straks kan fremkalde og lave billeder. Mens målinger og undersøgelser foregår med denne specialvogn, er det ikke mere nødvendigt at afspærre det andet spor.



Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

H. K. Mikkelsen,
lokomotivfører, Århus H.

Lanternen

»Lanternen« afholder sin ordinære generalforsamling fredag den 3. april 1964 kl. 16,00 præcis i Forsvarsbrødrenes selskabslokaler, Gothersgade 137, med følgende

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent
2. Protokol
3. Beretning
4. Regnskab
5. Indkomne forslag
6. Valg
 - a) formand
 - b) 2 bestyrelsesmedlemmer
 - c) 1 bestyrelsessuppleant
 - d) 1 revisor
 - e) 1 revisorsuppleant

Forslag bedes være formanden i hænde senest d. 1. april.

Efter generalforsamlingen serveres der følgende:

- 1 stk. med sild + 1 snaps
- 1 engelsk bøf + 1 øl
- 1 stk. med ost + 1 snaps
- kaffe.

Pris pr. deltager kr. 15,00.

Indtegning sker på listerne, der bliver ophængt på Gb, Av. og Hgl. eller ved telefon 30 21 54 - 94 53 46.

Indtegningen slutter onsdag den 25. marts 1964 kl. 12,00.

Bestyrelsen.



*Overgået til stilling som kontorassistent II
efter ansøgning pr. 1/2-64.*

Lokomotivfører (12. lkl.):
H. J. Clausen, Odense.

Afsked.

Lokomotivfører (15. lkl.):
A. J. Lassen, København Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30/4-64).

Lokomotivfører (12. lkl.):

T. A. R. Larsen, Svendborg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/5-64).



Pensioneret lokomotivfører Harry Chr. Guldager, Illerupvej 1, 2. tv., Århus, født d. 24/12-1906, er afgået ved døden d. 12/11-63.

Pensioneret lokomotivfører Carl Jensen Ramkilde, Langdalsvej 14, Brabrand, født d. 11/4-1875, er afgået ved døden d. 7/11-63.

Pensioneret lokomotivfører L. P. Bramsen, Suomisvej 6 st., Kolding, født d. 22/6-1881, er afgået ved døden.

Funktionsvederlag

Rettelsesblad til lommebogen gældende fra 1. april 1964.

Funktion udført af	Funktion udført i					
	10. lkl.	12. lkl.	15. lkl.	18. lkl.	21. lkl.	
7. lkl. grundløn	348.756 ø.	526.553 ø.	926.597 ø.	2034.411 ø.	2844.756 ø.	
7. « 1. tillæg	246.181 ø.	423.978 ø.	824.022 ø.	1931.836 ø.	2742.181 ø.	
7. « 2. «	102.575 ø.	280.373 ø.	680.416 ø.	1788.230 ø.	2598.575 ø.	
7. « 3. «	143.605 ø.	177.797 ø.	577.841 ø.	1685.655 ø.	2496.000 ø.	
7. « 4. «	102.575 ø.	98.630 ø.	434.236 ø.	1542.049 ø.	2352.395 ø.	
7. « 5. «	211.989 ø.	102.575 ø.	331.660 ø.	1439.474 ø.	2249.819 ø.	
12. « grundløn	—	—	400.044 ø.	1507.858 ø.	2318.203 ø.	
12. « 1. tillæg	—	—	229.085 ø.	1336.899 ø.	2147.244 ø.	
12. « 2. «	—	—	164.384 ø.	1124.910 ø.	1935.255 ø.	
12. « 3. «	—	—	194.893 ø.	789.830 ø.	1600.175 ø.	
12. « 4. «	—	—	331.660 ø.	577.841 ø.	1388.186 ø.	
15. « grundløn	—	—	—	1107.814 ø.	1918.159 ø.	
15. « 1. tillæg	—	—	—	594.937 ø.	1405.282 ø.	
15. « 2. «	—	—	—	295.890 ø.	1056.636 ø.	
15. « 3. «	—	—	—	512.877 ø.	707.770 ø.	

De tre første løntrin i 7. lkl. er kun medtaget af hensyn til symmetrien. De har ikke mere aktualitet.

MEDLEMSLISTEN**NYE ADRESSER**

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1/2-64.
 Pensioneret lokomotivfører L. C. Larsen, Jerichaus-
 gade 82, 4. København V.
 Pensioneret lokomotivfører T. C. Lindgreen, Roars-
 vej 14, Åbyhøj.
 Pensioneret lokomotivfører Niels Kristensen, Jens
 Baggesensvej 26 A, Fredericia.

Padborg afdeling:
 Kassererens navn og adresse rettes til: Lokomotiv-
 fører H. O. Buus Jensen, Egevej 5, 2. Pad-
 borg.
 Helsingør afdeling:
 Kassererens adresse rettes til: Pontsøvej 31, 1., Hel-
 singør.

Danske Jernbanemænds Turistorganisation**REJSER I NORDEN**

Rejse nr.	periode	dage	bestemmelsessted	omtr. pris
20	7/6 - 14/6	8	HELLEVIK - pensionistrejse til SJ's feriehjem i Sydsåne (Sölvesberg station)	190
21	4/6 - 14/6	11	LAPLAND - pensionistrejse til Björkliden	205
22	20/6 - 29/6	10	NORDKAP - midnatsolens land	585
23	17/7 - 27/7	11	LAPLAND - fjeldblomstringstur til Björkliden	185
24	24/7 - 3/8	11	LAPLAND - ungdomslejr (unge mellem 13 og 18 år)	162
25	26/7 - 2/8	8	RØDHUS KLIT, Pandrup, Vendsyssel	325
26	9/8 - 16/8	8	NÆSTVED, feriebyen i Karrebæksminde	185
27	16/8 - 23/8	8	NÆSTVED, feriebyen i Karrebæksminde	185
28	16/8 - 23/8	8	Norges Vestlandsfjorde	445
29	20/8 - 31/8	12	Rundtur i Finland, Tornio, Vuokatti, Helsinki	455
30	29/8 - 7/9	10	ÅRE, Nordsverige - pensionistrejse til SJ's feriehjem	220
31	28/8 - 7/9	11	LAPLAND, høstfarver i Björkliden	205
32	4/9 - 14/9	11	LAPLAND, pensionistrejse til SJ's feriehjem i Björkliden..	205

REJSER I DET SYDLIGE UDLAND

50	17/4 - 6/5	20	HELLAS, Corfu, Olympia, Rhodos, Athen og Delphi	1060
51	26/4 - 2/5	7	HOLLAND, tulipanblomstring	430
52	19/5 - 27/5	9	SYDFRANKRIG, folkefest i Camargue (Marseille, Nimes, Arles og Avignon)	450
53	30/5 - 8/6	10	FRANKRIG, international rejse til Paris og slottene i Loire- dalen	545
54	6/6 - 14/6	9	BELGIEN, internationalt komsammen for jernbanefolk i provinsen Liège	360
55	28/6 - 5/7	8	TYSKLAND, international rejse til Vestberlin	340
56	2/7 - 10/7	9	SYDFRANKRIG, Baskerlandet (franske og spanske Atlan- terhavskyst)	375
57	20/8 - 2/9	14	ØSTRIG rundt - Wien, Kärnten, Innsbruck	750
58	22/8 - 7/9	17	ITALIEN, Dolomitterne + badeophold ved Adriaterhavet (Rimini)	640
59	29/8 - 6/9	9	TYSKLAND, Rhinen, Rudesheim, Wiesbaden, Miltenberg, Frankfurt og Heidelberg	470
60	13/9 - 19/9	7	SCHWEIZ, international rejse til det midtschweiziske sø- område (Bern - Interlaken - Lausanne)	300
61	4/9 - 17/9	14	JUGOSLAVIEN, Adriaterhavskysten + Wien	600
62	8/9 - 17/9	10	POLEN, international rejse til Warszawa, Krakow, afslut- ning i Budapest	380
63	11/9 - 23/9	13	ITALIEN, Roma - (Ischia) - Venezia	550
64	19/9 - 3/10	14	ITALIEN, Roma - Sicilien	765
65	17/9 - 3/10	16	NORDSPANIEN, Tarragona - Barcelona - Paris	625
66	11/9 - 2/10		SPANIEN PORTUGAL, rundtur på den iberiske halvø, Madrid - Sevilla - Lissabon	-

Detaljeret program vil blive udsendt i begyndelsen af marts 1964.

Anmeldelse bedes indsendt til

DANSKE JERNBANEMÆNDS TURISTORGANISATION
 Bernstorffsgade 18,
 København V.

Dansk Lokomotivmands Forening

Feriehjemmet

Modtaget
Antal
Takst
Bekræftet
Værelse nr.
<i>Udfyldes af kontoret</i>

Navn:	Ophold ønskes for				personer		
Stilling:	mig selv		}	sæt x			
Adresse:	min hustru						
Vi (jeg) ankommer:	kl.					Alder	
Vi (jeg) afrejser:	kl.						
Her opgives både dato og tidspunkter. Ankomst og afrejse kan ikke foregå på søndage.		egne børn					
		fremmede børn					

Bemærk: Der kan kun skrives een familie på denne formular.

..... den / 19

Indsendes under adresse:

Dansk Lokomotivmands Forening,
feriehjemmet,
Hellerupvej 44, Hellerup.
(Foreningens telefon-nr. er Helrup 7269)

.....
Underskrift

KLIP HER!

Priser for ophold på feriehjemmet

		Ophold pr. dag	Børn indtil 8 år	Børn 8 til 14 år incl.	Måltider uden for døgnets	
					Voksne	Børn
1	Medlemmer, disses hustruer, enker efter medlemmer samt børn indtil 18 år.	23,00	6,00	9,00	Morgenkaffe . . . 4,00	3,00
2	Andre voksne og børn over 14 år.	28,00	6,00	9,00	Frokost, middag på hverdage . . . 6,00 og på søndage . . . 8,00	3,00 3,00

E. Greve Petersen.

FREDERICIA

Bedre Bolig

v/ BENT FRØLUND

Møbler . Stoffer . Tæpper . Kunsthåndværk . Lamper

»SOLGAARDEN«
KONGENSGADE 57
FREDERICIA
TELEFON 386

Det kan
betale sig at
gå til . . .



VENDERSGADE 15 - TLF. 2090 - FREDERICIA

Alle førende mærker i vaskemaskiner og køleskabe

ILU-DENT Tandteknik

v/ I. & L. Gregersen - EXAM. TANDTEKNIKERE

Gothersgade 23 - Telf. 2654 - Fredericia

ERIK ERIKSEN

Aut. Gas - Vand - Blikkenslagermester
Varme anlæg - Oliefy

Tilbud

gives gerne!

Bjergegade 53
Fredericia . Telf. 23 805

. . . altid hos SPETZLER

URMAGER
GULDSMED
OPTIKER

Telefon 280 - Fredericia - Giro 42533

Køb kaffen direkte i Kafferisteriet

v/ Arne Pedersen

Prinsessegade 51 - Fredericia - Telefon 911

Vor kaffe i kanden er bedre end nogen anden

Køb Deres frugt og grønt hos

HOUSTRUP's Eftf.

Jyllandsgade 16 - Fredericia - Telefon 367



Kig ind, når De går forbi —

Krone Materialhandelen

v/ Daugaard Pedersen

Danmarksgade 27, Fredericia . Telf. 20687

RISSKOV

Aarhusegnens Husholdningsskole

Riisskov st. Tlf. Aarhus 78446

3. mdrs. kursus fra maj og august

5. mdrs. kursus fra maj og novbr.

Mod. skole, smukt belig. Statstilsk. kan søges. Progr. og opl. send. Anna Hansen.

VALD. NIELSEN

Kolonial . Vine . Cigarer

Ndr. Strand 122 . Riisskov

Telf. 77174

BRANDE

LANDKJÆRS ANDELSMEJERI

BRANDE . Telf. 33

- drik 3 glas mælk daglig -

NYBORG

SPROTOFTENS SLAGTERFORRETNING

v/ KNUD E. LARSEN

Vi fører alt i t. kl. kød - flæsk - pålæg ★ Kun een kvalitet - den bedste

Nyborg »SMØRREBRØD« - Telefon 1525

Salon „hos Herdis“

v/ K. Linde Jacobsen

anbefales med hårpleje - formskæring - permanent

Nørregade 7 - Nyborg - Telf. 462



Tapet - malervarer - gulvtæpper - vinylgulve - altid bedst fra

C. ØSTERGÅRD JENSEN

Nørrevoldgade 66-68 - Nyborg - Tlf. 283

C. Pommerencke

NYBORG MATERIALHANDEL

Kongegade 9 - Nyborg - Telefon 206

Deres MATAS forhandler

Til daglig og fest
brød og kager fra

CITY er bedst

Strandvejen 32 - Nyborg - Telefon 399

Vor bager i Nyborg A. G. Knudsen

Knudshovedvej 15 - Nyborg - Telefon 180

Alt i t. kl. brød og kager - bestillinger modtages

Køb møbler, tæpper, udstyr hvor udvalget er størst

O. Tipsmark & Søn's Møbelmagasin

Nørregade 27 - Nyborg - Telefon 317

Kongegades Tobaksforretning v/ Gunnar Henriksen

Alle mærker i cigarer - cigarer - tobak - stort udvalg i piber - pibeservice
Alt i t. kl. vine og spirituosa føres

Kongegade 31 - Nyborg - Telefon 435

lad vaske ude,

Nyborg Centralvaskeri

Dronningensvej 26, Nyborg. Telf. 199

N. URBAN SØRENSEN

SLAGTER

Altid 1. Kl. Varer

NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.

Windsor Nørregade 20

Telf. 1811

Herre- og Drengeskjorte

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Alfred Johansen) Tlf. 261

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

C. Knackstredt Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. Direkte Salg fra Drivhus. Ingen Butiksleje - derfor billigste Priser.

½ C. F. Schalburg

VINGAARDEN I NYBORG

Grundlagt 7. juni 1817

HOBRO

Aa. W. Rosenkilde

Adelgade 40 - Hobro

Tlf. 20152

vi fører alt i
konserves - kolonial - vine
tobak
og så har vi en ekstrafin kaffe

SLAGELSE



B. Silkeboed
SCT. MIKKELSGADE 19 - SLAGELSE

Tlf. 52 10 73

KØD
FLÆSK
PÅLÆG

Ved køb og salg af ejendom eller villa
henvend Dem da til

Anker Jensen, statseksam. ejendomsmægler

Valbygaardsvej 6, Slagelse . Telf. 52 29 95

CARL ANDERSENS EFTF.

Tilbud på nybygning - Blyndfattede ruder, autoruder isættes
ring til 520212 - så kommer glarmester
Ejner Jensen & Sønner - Jernbanegade 8 - Slagelse

AARHUS

DE GAAR RIGTIG, NAAR DE GAAR TIL

SKOMAGERMESTER **H. LÆGS** HELGE RODESVEJ 9

Haandskomager - Sko modtages til farvning
Spec.: Dame-luxusforsaaing - TLF. 6 53 67

Frederiksbjerg Tæppehus

FREDERIKS ALLE 104 - AARHUS - TELF. 3 17 47

HERNING

N. C. JENSENS EFTF.

Jes Øst-Jacobsen
URMAGER OG GULDSEDMED
Telefon 507 HERNING

Stort udvalg i ure, guld og sølv . Reparationer udføres



KONDIOTORIET BREDGADE 7

v/ Erik Sørensen tag brød med hjem
hyggelige lokaler - god kaffe og brød
Herning - Telefon 26



»Emma Salonen«

den moderne salon for den moderne dame
permanent - formskæring - frisering
Fredhøj alle 5 - Herning - Telf. 1013

EINAR LANGE

Slagtermester
Fredshøj - Herning - Tlf. 1739

kød - flæsk - pålæg
alt i dybfrost
kun de bedste kvaliteter føres



Service Station

Johs. Nøhr

Fonnesbechsgade 16 . Herning . Telf. 407
Benzin . Olie . Vask . Smøring



RADIO-FJERNSYN

R. Paulsen . KRUSAA . Telf. KRUSAA 71296

Stedet med det største udvalg og den bedste service

SØNDERBORG



- Danmarks mest solgte scooter...

AKSEL THOMSEN

Aut. forhandler . Specialværksted for scootere
Rådhusstrøvet 11 . Sønderborg
Telefon (044) 2 22 71



Husqvarna Aksel Jensen

Friarmmaskiner Sct. Jørgensgade 43
SØNDERBORG
Telefon 2 44 23

Fra kun kr. 895,- el. kr. 35,- pr. md.

HENNING E. PETZ

VI FØRER ALT I 1. KL. KØD OG FLÆSK
HJEMMELAVET PÅLÆG OG MEDISTERPØLSE

Oehlenschlägersgade 15 . Sønderborg . Telf. 25555

. . . De spiser godt og billigt på

K.F.U.M.s restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28
Telefon 2 29 12

EHLERS KAFFE

Perlegade 70 - Sønderborg
Telefon 21157

Drøjhed
Fylde
Smag

POUL HØST . Murermester

Udfører alt i murerarbejde - nyt og reparationer
Kærvej 53 . Sønderborg . Telf. 22134

RANDERS

IB WIGH Slagtermester

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg
kun een kvalitet - den bedste

Gl. Hobrovej 59 - Randers - Telefon 28505

TAPET-LAGERET

v/ Nørager Pedersen
Østergade 17 - Randers - Tlf. 2 67 75

vi fører alt i tapet og farver

HADSUNDVEJENS Blomstergartneri

ved Nordre Kirkegård v/ Gunnar Knudsen
blomster - krans - dekorationer
Hadsundvej 75 - Randers - Telefon 2 51 41

SNEKKERSTEN

VI KØRER OVERALT

Vådvaske . Tørvask . Kilovask . Rensetøj . Rullevaske . Skjortevaske

SYDKYSTENS VASKERI

Parallevej 17 . Snekkersten . Telefon 21 51 48

AABENRAA

BENT CHRISTENSEN Slagtermester

Vi fører alt i kød-flæsk
- og så har vi hjemmelavet pålæg og medister

HOPTRUP - TELEFON HOPTRUP 7 52 38

VIBORG

Lær at køre bil hurtigt og billigt til en fornuftig pris	15 kr. pr. time	Fiskers køreskole Klostervænget 16 VIBORG Telefon 3720
--	---------------------------	--

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI CAB
VIBORG TELF. 91 92

De skulle prøve en kaffefrokost i

KAGEBODENS CONDITORI
midt i byens hjerte
Sct. Hansgade 5 - Viborg - Telefon 799

ODENSE

Sko til hele familien

Gå med noget godt - gå med **COMO SKO**
Overgade 5 . Odense . Tlf. 11 5505

KORSØR

» **MØBELGAARDEN** «

Algade 17 - Korsør - Telefon 1775

... har stort udvalg i moderne møbler og bedre brugte møbler
Fine betalingsbetingelser

ROSKILDE

★ **A/S MALCO** Ringstedgade 4
kommer overalt! Roskilde
maler overalt! Telefon 3608

NÆSTVED

MØBELHUSET

Riddergade 10-14 - Næstved - Telf. 720651

- moderne møbler til moderne hjem
- vi er altid til tjeneste

Salon »**BIRGITTE**«

Moderne salon for moderne damer

ALT I HÅRPLEJE - FORMSKÆRING - PERMANENT

Karrebækvej 30 - Næstved - Telf. 72 34 15



GARAGERNE - AXELTORV
NÆSTVED

v. U. Orland Pedersen - Telefon 72 34 45

Vask - Smøring - Tilbehør - Quick service

Åben hele døgnet

KLEIN TRIKOHL - Farveri og renseri

Næstved

Ramsherred 20 - Telefon 72 08 28

Slagelsevej 9 - Telefon 72 12 47

Spis Hygæa-Brød

Næstved Brødfabrik

AADERUPVEJ 154 - NÆSTVED - TELEFON 720491

FREDERIKSHAVN

Lissi Trikotage & Børnekonfektion

Vi anbefaler alt i trikotage - lingeri - børnekonfektion
Vi sætter lille pris på varer - stor pris på Deres tilfredshed

Danmarksgade 29 . Frederikshavn . Tlf. 20 883

FREDERIKSHAVN FRØHANDEL

v/ J. Rosenkilde . Søndergade 28 . Telf. 22714

Alt til haven . Haveredskaber . Kemikalier . Frø . Knolde . Løg

VARDE

FARVEMESSEN

Tapet - maling - linoleum

Storegade 22 - Varde - Telefon 20545

BALLESGAARDS BLOMSTER

VARDE - TELEFON 20618

AALBORG

Kør godt - kør billigt - kør med

AALBORG MINI-CAB

TELEFON 24 800

SØREN NIELSEN (Skinbjerg's Eftf.)

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg

Kun en kvalitet - den bedste

REBERBANEGADE 9 . AALBORG . TELF. 20751

Vor bager **EJNER KLOKKERHOLM**

Alt i brød og kager til hverdag og fest

Christiansgade 35 . Aalborg . Telf. 27 440

Til hverdag og fest

DANASALAT er altid bedst

Poul Paghs-gade 16 . Aalborg . Tlf. 30349

BAY's Bageri

KASTETVEJ 82 . AALBORG

TELEFON 21740

★ åben om søndagen ★

Brød og kager
til daglig og fest
Kun de bedste
råvarer anvendes



„Salon Rafinett”

moderne frisurer - stil og elegance
tilskæring - hårfarvning - permanent

Sjællandsgade 44 - Aalborg - Telf. 2 17 17



Rutebilstationens Cafeteria

Billig, god og hurtig mad

Aalborg . Telefon 36 555

HADERSLEV

Møbelfirmaet TERKELSENS EFTF.

K. E. Lorentzen

Badstuegade - Haderslev - Telefon 2 5120

... først med det nyeste - i møbler og tæpper

Bonzo Trikotage

GRAVENE 6 - HADERSLEV - TELEFON 23147

Magasin for dame- og børnebeklædning

Vi mødes i **BRUGSEN**

- og får del i dividenden

Haderslev - Telf. 2 26 48

LANGÅ



Stjernesalonen v/ Sonja Jensen

moderne salon for hårpleje
individuel klipning og frisering

Bredgade 26 - Langaa - Telefon 285

kør godt - kør billigt - kør med

uno-X Benzin og Olie

Købmand Marius Pedersen - Telefon Langaa 227

HØJBJERG

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus

Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

Centralværkstedernes Marketenderi

Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D.S.B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.

BØRGE HENNINGSEN

Slagter og Viktualier
et godt sted at handle

Bredgade 22-Langaa-Tlf. 12

NYKØBING F.

GEORG CHRISTENSEN

Smedemester

Aut. gas- og vandmester

Grøntorvet 8. Nykøbing F. Tlf. 850339

Centralvarme - Oliefyr
Vand - Sanitet

Arne Aa. Ryde, eksam. ejendomsmægler

Tværgade 15, Nykøbing F. Telf. 85 21 72

Villaer og ejendomme anvises til køb og salg

Cykelhandler OTTO PETERSEN

Cykelforretningen »Vulkan«

Nygade 9 - Nykøbing - Tlf. 851306

De førende mærker i cykler & knallerter

SILKEBORG

Vi klarer Deres fyringsproblem - Benyt Dem af vor rentefri varmekonto - Ring til 2714

Deres direkte **OLIELEDNING**

E. Kristensen's
Hvinningsdalvej 1



depot
Silkeborg

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

Fa. **KJÆR**



CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehuset

PPAFF-SYSTEM V/ Aa. Hansen

Kordilgade 58 - Kalundborg - Telefon 641

Pfaff symaskiner - vaskemaskiner - køleskabe - dybfrysere
De går aldrig fejl af Pfaff-System

Gå tur i »MØBELGÅRDEN« Kalundborg

Stort udvalg i moderne møbler

Sct. Jørgensbjerg 54 - Telefon 1270

... De kan også finde bedre brugte møbler

SMØRE- OLIER ★

J. Hagemann-Petersen

Kalundborg - Telf. 607

KALUNDBORG HERREMAGASIN

Leverandør til Forbrugsforeningen

KORDILGADE 85 - TELEF. 2112

TOBAKSFORRETNINGEN v/ C. J. Honoré

Skibbrogade 49 . Kalundborg

Har det store udvalg i tobaksvarer

Vin og spirituosa til daglig og fest

Parfumeriet »Belle fleur«

v/ K. Larsen

Alt i toiletartikler-parfume bijouterie
Skibbrogade 55, Kalundborg, Telf. 498

Forlang Kalundborg Mejeri's

1. kl. mejeriprodukter

Slagelsevej 121, Telf. 159

Uds. Narrealle 57, Telf. 1392

Skibbrogade 53, Telf. 732

Kordilgade 52, Telf. 235

Vore vogne kommer overalt i Byen

Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen

Leverandør til Feriehuset

Tlf. Kalundborg 1029

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

Kalundborg Folkeblad

Eneste blad der trykkes i Kalundborg

Telf. 236

Kalundborg

Fællesbageri

Varemessen
KALUNDBORG TLF. 426

Sengeudstyr, gardiner, Hvidevarer
Kalundborg - Tlf. 426

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torsk- og RødsPøttefilet'er samt Fiskefars

Leverandør til Feriehuset

GRAASTEN

Graasten-Salater

er kendt og anerkendt fra Kongeåen til Elben

Telf. Graasten (046) 51330